




Základní údaje:	
Název akce:	Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“
Typ zprávy:	studie
Zakázkové číslo: Evidenční číslo geofondu:	9225 21 1359
Lokalita:	k.ú. Čáslavky
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel I: Č. smlouvy 678-2021-514101	Česká republika – Státní pozemkový úřad se sídlem Husinecká 1024/11a 130 00 Praha - Žižkov Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Náchod Palachova 1303, 547 01 Náchod
Objednatel II: Č. smlouvy 37100-0 163/21	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace Sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle V zastoupení: Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Správa Hradec Králové
Zhotovitel:	„Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“
Vedoucí společník: Společník:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o SELLA & AGRETA s.r.o.
Řešitel:	

Statutární zástupce	Mgr. Pavel Vančura
Datum	

Informace o společnosti: vedoucí společník	
Název:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o. Píšťovy 820 537 01 Chrudim III
<i>Zapsaná v Obch. rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1036</i>	
IČO:	15053695
DIČ:	CZ15053695
Bankovní spojení:	ČSOB Chrudim
Číslo účtu:	272199033/0300
Statutární zástupce:	Ing. Josef Drahokoupil, Ing. Jiří Vala Mgr. Pavel Vančura, jednatelé společnosti
Telefonní spojení:	
Email:	
Datová schránka:	3v8a5db
Webové stránky:	www.ekomonitor.cz

Obsah:**1. Průvodní zpráva****1.1 Základní údaje o objednateli, o zpracovateli****1.2 Rozsah řešeného území****1.3 Podklady, které byly využity při zpracování studie****1.4 Celkové náklady pro stavebníka, pro pozemkový úřad****2. Průzkum a vyhodnocení řešeného území****2.1 Charakteristika zájmového území****2.2 Vlastnické vztahy k pozemkům****2.3 Zájmy ochrany přírody a tvorba krajiny****2.4 Vodohospodářské poměry****2.5 Další faktory****3. Návrh řešení – výstup studie (popis, zdůvodnění)****3.1 Návrh závazného plošného rozsahu pozemkových úprav (obvodů pozemkových úprav) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)****3.2 Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“****3.3 Další opatření v území „A“****3.4 Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“****3.5 Návrh staveb, objektu a ÚSES v území „B“****3.6 Další opatření v území „B“****4. Tabulková část****4.1 Rozdělení řešeného území na přímo dotčené stavbou („A“) a ostatní („B“)****4.2 Zastoupení základních forem vlastnictví v řešeném území dle k.ú.****4.3 Stanovení předběžných nákladů na zpracování návrhu pozemkových úprav dle jednotlivých katastrálních území****4.4 Přehled o předběžných nákladech na návrh pozemkových úprav****4.5 Výpočet předběžných nákladů na realizaci navržených polních cest****4.6 Výpočet předběžných nákladů na realizaci vodohospodářských opatření**

4.7 Výpočet předběžných nákladů na realizaci ostatních opatření (protierozních, krajinářských a jiných)

4.8 Celkové shrnutí předběžných nákladů podle k.ú.

4.9 Celkové shrnutí předběžných nákladů v celém řešeném území

5. Doklady

5.1 Statistické údaje o jednotlivých katastrálních územích

5.2 Seznam dotčených parcel KN pro území „A“

5.3 Záписy z jednání

5.4 Seznam parcel určených k výkupu pro silniční komunikace (dle záborového elaborátu)

5.5 Písemná vyjádření obce a orgánů ochrany životního prostředí ke koncepci návrhu společných zařízení

Přílohová část:

- 1. Přehledná situace 1: 10 000**
- 2. Podrobná situace 1 : 5 000**
- 3. Mapa eroze 1 : 5 000**
- 4. Mapa katastru nemovitostí 1 : 5000**

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Základní údaje o objednateli, o zpracovateli

Objednatel I:	ČR – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Náchod
Adresa:	Kydlinovská 245, 503 01 Hradec Králové
Zastoupený ve smluvních záležitostech:	Ing. Petrem Lázňovským, ředitelem KPÚ
V technických záležitostech oprávněn jednat: Ing. Iveta Geržová, Pobočka Náchod	
Objednatel II:	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
Adresa:	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 – Nusle
	Správa Hradec Králové
Zastoupený:	Ing. Markem Novotným, ředitelem ŘSD ČR
	Správy Hradec Králové
V technických záležitostech oprávněn jednat: Bc. Luděk Zedník	
Zhotovitel:	„Společnost SELLA + EKOMONITOR – Studie pozemkových úprav“
vedoucí společník:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Adresa:	Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III
Zastoupený:	Mgr. Pavlem Vančurou, Ing. Josefem Drahokoupilem
Společník:	SELLA & AGRETA s.r.o.
Adresa:	T.G. Masaryka 620, 565 01 Choceň

1.2. Rozsah řešeného území

Rozsah stavbou přímo dotčeného řešeného území v daném k.ú. (území „A“) :

Rozsah vymezeného území A zaručí plně funkční řešení návrhu nového uspořádání pozemků, návaznost komunikací a polních cest i dalších opatření, tvořících součást plánu společných zařízení i dalších specifických opatření souvisejících s liniovou stavbou. Hranice budou tvořit zpravidla nejbližší procházející hranice správní či reálně existující v terénu (hranice katastrálního území, okraje lesa, komunikace, vodní toky i vodní plochy apod.) při respektování hranic dle katastru nemovitostí (KN). Pokud by takto stanovený rozsah měl být s ohledem na podmínky daného území z hlediska nutnosti jeho řešení nadbytečný, hranice se stanoví s ohledem na užívání a vlastnictví pozemků dle KN a další faktory tak, aby bylo možno v takovém území samostatně vyřešit veškeré potřeby vyplývající z § 2 zákona č.139/2002 Sb. Rozsah nelze stanovit tak, že se jeho hranice ztotožní s hranicemi pouze těch pozemků, které jsou bezprostředně dotčeny stavbou. Rozsahu tohoto území budou odpovídat stanovené finanční náklady spojené s řešením pozemkových úprav připadající na stavebníka (náklady na přípravné, geodetické i projektové práce včetně realizačních opatření).

Rozsah ostatního řešeného území v daném k.ú. (území „B“):

Bude určen hranicí území přímo dotčeného stavbou a hranicí obvodu pozemkových úprav, tvořenou zpravidla katastrální hranicí (pokud bude účelné zahrnout do pozemkové úpravy celé

katastrální území). Rozsahu tohoto území budou odpovídat stanovené finanční náklady spojené s řešením pozemkových úprav připadající na Státní pozemkový úřad (dále také „SPÚ“). Jako podklad pro odhad nákladů budou sloužit statistické údaje ohledně již realizovaných pozemkových úprav, které jsou uloženy u SPÚ.

Studie pozemkových úprav souvisejí realizací výstavby přeložky silnice I/33, tvořící severovýchodní obchvat města Jaroměř, řeší 7 katastrálních území v okrese Náchod (k.ú. Hořenice, Heřmanice nad Labem, Jaroměř, Čáslavky, Dolany u Jaroměř, Svinišťany, Velký Třebešov).

Silnice I/33 je součástí mezinárodní silnice E67 a sítě silnic I. Třídy České republiky s mezinárodním významem, kdy napojuje druhý nejzatíženější silniční hraniční přechod mezi Českem a Polskem. Obchvat Jaroměř proto bude součástí dopravního propojení dálnice D 11, České Skalice, Náchoda a hraničního přechodu Česko/Polsko v Náchodě v Bělovsi.

Přeložka silnice I/33 tvoří severovýchodní obchvat města Jaroměř. Odbočuje z okružní křižovatky budované v rámci probíhající realizace části dálnice D 11, stavby 1107 Smiřice – Jaroměř. Na konci úseku se na silnici I/33 napojuje již vybudovaný obchvat České Skalice. Na stávající silnici I/33 bude trasa přeložky napojena mimoúrovňovou křižovatkou Dolany. Řešená stavba v úseku D11 (silnice I/37) – Velký Třebešov, kde se napojuje na realizovaný obchvat České Skalice, je poslední stavbou mezi Jaroměří a Náchodem, kterou se dokončí výstavba silnice I/33 v kategorii S 11,5/80 v trase vedené mimo města.

Přeložka silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/80, teda volná šířka komunikace 11,5 metru s návrhovou rychlostí 80 km/h. Celková délka úpravy hlavní trasy je 6554 metrů.

Trasa silnice I/33 Jaroměř - obchvat vede zemědělskou krajinou s malým zastoupením přírodních prvků. Stavba neotvírá nový dopravní koridor, který by výrazně ovlivnil krajinný ráz dané oblasti, vede v blízkosti komunikace I/33, která je výraznou liniovou stavbou v území. Přesto při realizaci stavby dojde k ovlivnění krajinného rázu zájmové oblasti. Negativní dopad lze očekávat především na začátku úseku při přemostění řeky Labe a jeho břehových porostů. Velký mostní objekt se stane ohniskem v území a vnese do krajiny nový technický prvek, který naruší harmonické vztahy v daném prostoru. Na jeho začlenění do krajiny bude mít vliv technické řešení mostu, ale také vegetační úpravy v okolí mostního objektu. Výškově trasa z velké části kopíruje stávající terén a výška násypů a hloubka zářezů tak nebudou představovat významný zásah do krajinného rázu. Zářezy a násypy nově vzniklého silničního tělesa budou ozeleněny dle návrhu vegetačních úprav. Vliv na krajinný ráz lze považovat za přijatelný.


1.3. Podklady, které byly využity při zpracování studie

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 139/2002 Sb.“).
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 229/1991 Sb.“).
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav - aktualizovaná verze k 1.7.2022 (dále jen „Metodický návod KoPÚ“)
- Ochrana zemědělské půdy před erozí, Metodika, Janeček a kol. 2012
- Rámcový metodický postup SPU a ŘSD při koordinaci pozemkových úprav a výstavby liniových staveb č.j. SPU 181197/2019 účinnost od 25.6.2019 vč. přílohy č. 1 Metodický pokyn pro zpracování studie v případech pozemkových úprav vyvolaných stavební činností
- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Královéhradeckého kraje (2011)
- Územní plány dotčených obcí
- Údaje katastru nemovitostí SGI a SPI ve formátu VFK
- Evidence půdních bloků – LPIS
- Centrální evidence vodních toků - EAGRI
- Výškopisná data digitálního modelu reliéfu – DMR 4G
- Mapy BPEJ
- Geoportál sowac.gis, Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i., Žabovřeská 250, 15627 Praha 5 – Zbraslav
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

K.Ú. ČÁSLAVKY

Obec Čáslavky je část obce Dolany v okrese Náchod a náleží pod Královéhradecký kraj. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Jaroměř. Obec Čáslavky se rozkládá asi dvacet kilometrů západně od Náchoda a tři kilometry severně od města Jaroměř. Na území obce má hlášený trvalý pobyt kolem 120 obyvatel. Obec leží v průměrné výšce 265 metrů nad mořem. Katastrální území o výměře 444,99 ha sousedí s k.ú. Jaroměř, Rychnovek, Heřmanice nad Labem, Dolany u Jaroměře, Zvole.

Napříč celým katastrálním územím vede silnice I/33 Jaroměř – Náchod. Trasa obchvatu I/33 je vedena severně nad intravilánem obce, kde bude stavba pokračovat okolo zastavěných území obcí Dolany a Sviníšťany, za kterými se u Velkého Třebešova napojí na již vybudovaný obchvat silnice I/33 okolo České Skalice. Dokončení přeložky silnice I/33 by mělo i dle územního rozhodnutí proběhnout současně s dostavbou úseku D11 –stavby 1107.

Územní plán obce Dolany vyhotovilo SURPMo, a.s., Projektové středisko Hradec králové  Československé armády 219/24, 500 03 Hradec Králové, změna č. 1 byla zpracována v září 2012.

2.1. Charakteristika zájmového území**a) zemědělská výroba**

Zájmové území náleží do řepařské výrobní oblasti a je intenzivně zemědělsky využíváno. Na orné půdě jsou pěstovány převážně obiloviny, řepka, kukuřice a cukrová řepa.

b) lesní výroba

Lesní výroba není z důvodu minimálního zastoupení lesních pozemků řešena.

c) jiné hospodářské zájmy v území

V zájmovém území se nenacházejí žádné lokality vyhrazené pro těžbu surovin a nerostů, ani poddolovaná území.

d) struktura zemědělského půdního fondu

Stav dle KN

k.ú. Čáslavky	výměra ha	zastoupení %	počet parcel
celková výměra k.ú.	444,995	100	1051
orná půda	320,772	72,08	452
trvalé travní porosty	59,0478	13,27	105
zahrady	5,4728	1,23	76
ovocné sady	1,8513	0,42	15
lesní pozemky	36,9341	8,30	36
vodní plochy	4,1452	0,93	83
ostatní plochy	11,5736	2,60	200
zastavěná plocha	5,1982	1,17	84

e) stav polních cest

Základní síť dopravní obslužnosti řešeného území tvoří v současné době silnice I/33 a stávající polní cesty:

HC1

Jedná se o stávající polní cestu, která je napojena na stávající komunikace I/33 a vede severním směrem mezi bloky orné půdy a je ukončena v severovýchodní části zájmového území na katastrální hranici s k.ú. Heřmanice nad Labem. Trasa cesty vede mezi bloky orné půdy. Povrch cesty je nezpevněný. Cesta bude v půli své trasy přerušena navrhovanou přeložkou silnice I/33, v trase komunikace není počítáno s možným přejezdem přes navrženou přeložku silnice. Podél cesty se nachází liniová zeleň. Přibližná délka stávající polní cesty je 1427 m.

HC2

Stávající polní cesta se nachází ve východní části zájmového území. Její začátek vychází z napojení na stávající komunikaci I/33 a dále pokračuje severním směrem podél katastrální hranice s k.ú. Dolany u Jaroměře, mezi bloky orné půdy. Podél cesty se nachází liniová zeleň. Délka stávající polní cesty je 957 m. Povrch cesty je v začátku zpevněný v místě napojení betonovými panely, později navazuje zpevnění asfaltobetonem, který je však již na povrchu poničen. Z důvodu výstavby obchvatu silnice I/33 dojde k přerušení této polní cesty, bez možnosti napojení pomocí hospodářských sjezdů na nově navrženou přeložku silnice I/33.

VC3

Stávající polní cesta se nachází v severovýchodní části zájmového území, cesta je napojena na stávající polní cestu HC2 a je ukončena na katastrální hranici s k.ú. Dolany u Jaroměře. Vede mezi bloky orné půdy jako vyjetý zaužívaný přístup. Přibližná délka cesty je 171 m.

HC4

Stávající panelová polní cesta se nachází v západní části zájmového území. Její začátek je napojen na stávající silnici I/33 a vede těsně při hranici zastavěného území obce jižním směrem, kde zajišťuje přístup do zemědělského areálu. Povrch cesty je zpevněn panely v celé své šířce. Délka cesty je 185 m.

HC5

Stávající polní cesta se nachází ve východní části zájmového území, kde její začátek vychází z intravilánu obce, cesta dále pokračuje do sousedního k.ú. Dolany u Jaroměře. Povrch cesty je zpevněn asfaltobetonem, který je místy značně poškozený a ve vozovce se nachází výmoly. U cesty je částečně obnovena výsadba liniové zeleně. Délka cesty je 478 m.

HC6

Stávající polní cesta vychází z jižní části intravilánu obce a pokračuje dále jižním směrem v lehkém zářezu do terénu, mezi bloky orné půdy. Konec cesty se nachází u přemostění místního HMZ 10167689. Cesta je místy osázena doprovodnou zelení tvořenou staršími ovocnými stromy, které jsou již místy nahrazeny novější dovýsadbou. Cesta byla původně zpevněna asfaltobetonem, který je nyní již značně poničený. Celková přibližná délka cesty je 1534 m.

VC7

Stávající nezpevněná polní cesta se nachází jižně od intravilánu obce. Začátek trasy vychází z napojení na stávající polní cesty HC6 a cesta dále pokračuje západním směrem, mezi bloky orné půdy. Cesta má nezpevněný povrch a je bez liniové doprovodné zeleně. Délka cesty je 264 m.

e) stav užívání pozemků (produkční bloky)

Výstavbou přeložky silnice I/33 na Náchod, došlo již k rozdělení půdních bloků v zájmovém území A1 a vyčlenění prostoru pro samotnou stavbu. Dle LPIS prochází přeložka silnice mezi půdními bloky č. 0402/42, 0402/41, 0402/38, 0402/37, 0402/19, 0402/18, 0402/21, 0402/20, 0402/12, 0402/5. Jiné půdní bloky nejsou stavbou přeložky silnice I/33 dotčeny.

f) počet hospodařících subjektů

V řešeném území hospodaří na zemědělské půdě tyto subjekty:

Zemědělské družstvo Dolany, Dolany 57, 552 03 Dolany



2.2 Vlastnické vztahy k pozemkům

a) analýza vlastnických vztahů (počet LV, počet vlastníků – seznamy)

k.ú. Čáslavky	území A1
výměra (ha)	201,00
počet vlastníků	43
počet listů vlastnictví	32
počet parcel	262
Počet vlastníků s výměrou nad 10 ha	0
Součet výměr vlastníků nad 10 ha	0

b) podíl vlastnictví – státní, obecní

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 17,80 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 2,50 ha. Celkem je možno využít 20,30 ha půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení činí 34,36 ha. V tomto kat. území bude třeba vykoupit půdu ze soukromého vlastnictví o výměře 14,06 ha.

LV 10002 – ČR - Státní pozemkový úřad

Součet výměr podle druhů pozemků v m²: 152 973		
orná půda		152 312
trvalý travní porost		615
vodní plocha		46

LV 60000 – ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

- v zájmovém území se nenachází pozemky pro využití na společná zařízení

LV 10001 – Obec Dolany

Součet výměr podle druhů pozemků v m²: 25 043

orná půda		15 281
trvale travní porost		918
ostatní plocha		8 844

Potřeba půdy pro společná zařízení:

č. opatření	Zájmové území	délka (m)	šířka (m)	Plocha (ha)
HC1	A1	1427	8	1,14
HC2	A1	957	8	0,77
VC3	A1	171	8	0,14
HC4	B1	185	8	0,15
HC5	B2	478	8	0,38
HC6	B3	914	8	0,73
	B4	620	8	0,49
VC7	B1	264	6	0,16
HC8 – SO 151	A1	*	*	0
VC9	A1	831	6	0,50
HC10	A1	746	8	0,60
HC11	A1	811	8	0,65
VC12	B1	315	6	0,19
DC13	B1	457	4	0,18
DC14	B1	208	4	0,08
DC15	B3	538	4	0,22
DC16	B3	650	4	0,26
DC17	B4	457	4	0,18
DC18	B4	763	4	0,30
DC19	B4	759	4	0,30
HC20	A1	812	8	0,65
LBK JA030 - 986	B3	-	-	1,96
	B4	-	-	2,36
RBK 771/09-771/10	B4	-	-	2,25
RBK 771//10-986	B4	-	-	9,06
RBC 986	B4	-	-	0,52
LBC 771/10	B4	-	-	4,80
LBC 771/09	B4	-	-	5,34
CELKEM				34,36 ha

* zábor je součástí stavby „I/33 Jaroměř – obchvat“

2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

a) hranice zvláště chráněných území, VKP

V řešeném území se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky kromě vodních toků, které jsou VKP ze zákona.

b) hranice prvků ÚSES – místní, regionální, nadregionální

Od roku 2018, dochází k postupnému zapracování nového plánu ÚSES do nových územních plánů jednotlivých obcí, které se nachází v území působnosti ORP Jaroměř. Do studie, po dohodě s SPÚ Náchod a OŽP Jaroměř, již byly tyto nové prvky zapracovány a schváleny. Podrobné popisy prvků ÚSES jsou uvedeny v návrhové části studie.

2.4. Vodohospodářské poměry – vyhodnocení a doplnění podkladů zpracovaných stavebníkem

a) vodní toky

Jižní a východní hranici katastrálního území Čáslavky tvoří tok řeky Úpy (ID 1011000036). Středem vodního toku je vedena katastrální hranice s k.ú. Zvole, Rychnovem a Jaroměř. Základní hydrologická data z hlediska povodňových průtoků jsou pro profil Úpy – stanice Zlích, uvedena v následujícím přehledu:

N-leté průtoky vod (m³. s-1) - Úpa -stanice Zlích

Q1	53,40
Q5	112
Q10	142
Q20	175
Q50	222
Q100	260

b) drobné vodní toky

Vodní tok Tůně (ID 1016709), se nachází v jižní části zájmového území a při hranici s k.ú. Jaroměř se vlévá do toku Úpa. Hydrologická data nejsou k dispozici.

c) svodné, záchytné a odvodňovací příkopy atd.

V řešeném území se nachází několik bezejmenných vodotečí a HMZ, které se nachází v jižní části zájmového území a jsou svedeny do vodního toku Tůně. Jedná se o HMZ 10167690, HMZ 10167689, IDVT 1001377720, IDVT 10167721, IDVT 10167722.

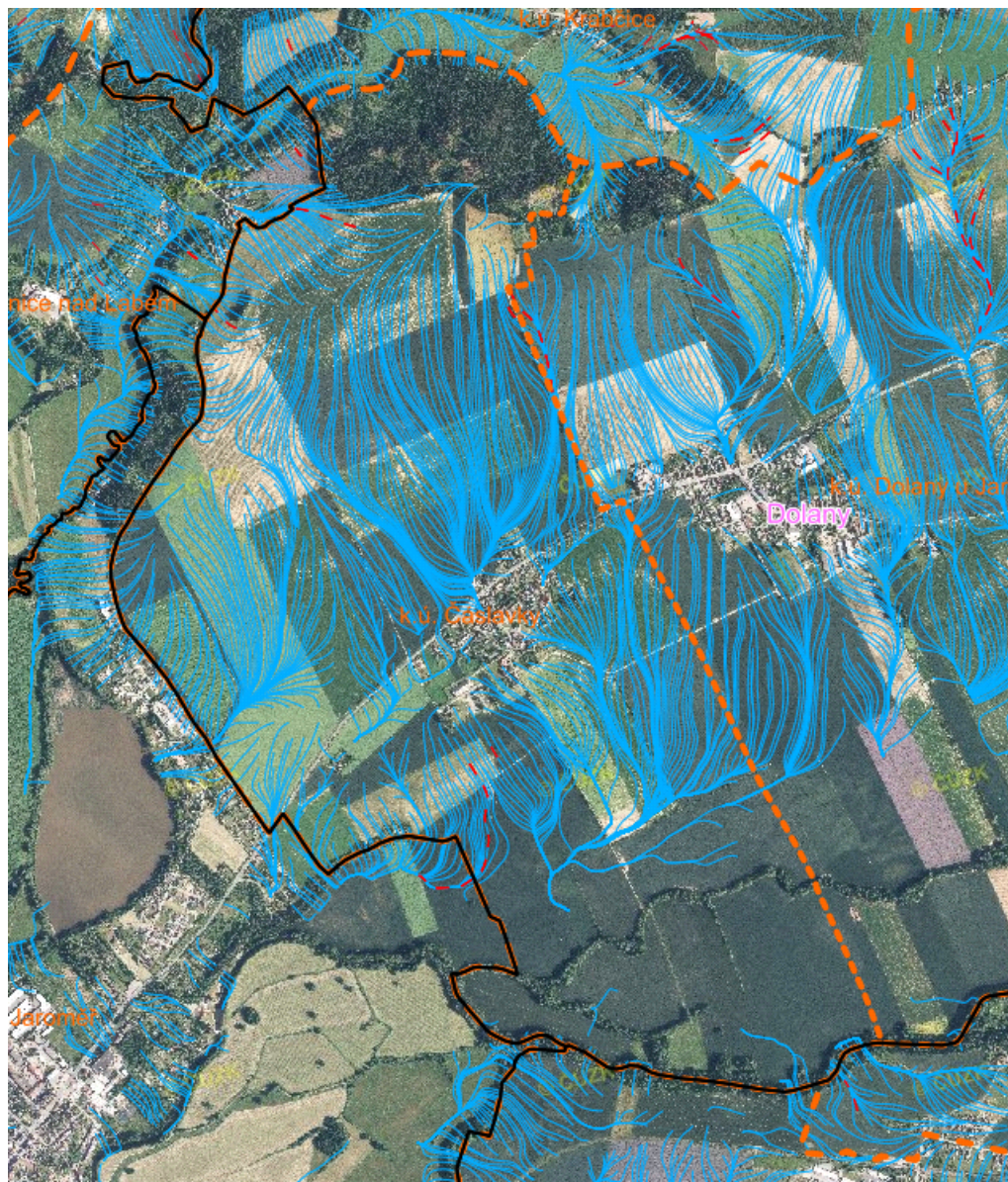
Dále se jedná o příkopy podél silnice I/33.

d) ochranná pásma vodních zdrojů

Celé území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída – ochranná pásma 2. stupně vnější podzemních vod pro zásobování vodou Jaroměřska, Českolipska, Novoměstska a prameniště Litá pro HK.

e) vymezení míst soustředěného odtoku povrchových vod, celkové posouzení odtokových poměrů území (zejména z pohledu možnosti přívalových vod)

Řešené území je mírně svažité bez vymezených míst soustředěného odtoku povrchových vod. Hlavním recipientem řešeného území je potok Tůně a řeka Úpa. Celé území bylo posouzeno z hlediska ohrožení vodní erozí. V zájmovém území nebyly zaznamenány výrazné dráhy soustředěného odtoku povrchových vod. Při jednáních, kde byli přítomni zástupci obcí, příslušné orgány životního prostředí a hospodařící subjekty, nebylo v rámci průběhu projednávání problémových lokalit v rámci erozní ohroženosti upozorněno na přímé ohrožení přívalovými srážkami či výraznými drahami soustředěného odtoku povrchových vod.



Mapa odtokových linií dle LPIS.

f) vymezení záplavových území

Podle dat ÚAP je na území obce stanoveno záplavové území Q100 toku Úpa včetně aktivní zóny. Záplavové území je vymezeno v jižní části katastrálního území mezi tokem Úpa a podél vodního toku Tůně. Záplavové území a aktivní zóna nezasahují do intravilánu obce.

g) stavby k vodohospodářským melioracím pozemků

V zájmovém území je evidováno meliorační odvodnění pozemků na blocích orné půdy v území A1, B1, B2, B3, B4. Umístění meliorací je znázorněno zákresem v mapové příloze č. 3 Podrobná situace.

2.5. Další faktory

a) ohrožení vodní a větrnou erozí

Ochrana zemědělského půdního fondu je zaměřena především na erozní procesy, protože eroze má největší podíl na devastaci krajiny a životního prostředí. Rozsah současné eroze představuje nenahraditelnou ztrátu humusu, zeminy a rostlinných živin, degradaci půdy jak fyzikální, tak biologickou. S problémem eroze půdy velmi úzce souvisí znečišťování povrchových vod, zanášení vodních toků, nádrží, komunikací, sídel apod.

V příložených výpočtech byly posouzeny předpokládané profily náchylné na erozní účinek půdy. Profily nebyly posuzovány na stávající osevní postupy.

Ohrožení vodní erozí

Výpočet posouzení erozního ohrožení bylo provedeno pomocí rovnice Wischmaier, Smith, kde je povolena průměrná dlouhodobá ztráta půdy 4t/ha/rok. Pro určení R faktoru byla použita hodnota R=40 dle metodiky na výpočet erozního smyvu.

$$G = R * K * L * S * C * P$$

G = celkový erozní smyv [t/ha / rok]

R = faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]

K = faktor erodovatelnosti půdy

L = faktor délky svahu [m]

S = faktor sklonu svahu [%]

C = faktor ochranného vlivu vegetace

P = faktor účinnosti protierozních opatření

Vstupní parametry:

R faktor

Byla převzata globální hodnota pro Českou republiku 40 KJ/ha.cm/h. Tato hodnota je stanovena metodikou na ochranu zemědělské půdy před erozí.

K faktor

Hodnota K faktoru byla převzata z kódu BPEJ. Byla stanovena z HPJ (druhé a třetí číslo).

L faktor a S faktor

Výpočet těchto dvou faktorů proběhl automaticky programem ATLAS ze vstupních dat Zabaged3D, které byly poskytnuty Státním pozemkovým úřadem.

C faktor

Hodnota byla stanovena pro TTP 0,005 a pro ornou půdu 0,254. Jelikož nebylo možno získat dlouhodobou (min.10 let) průměrnou strukturu plodin, byla dle Technického standardu dokumentace PSZ (2016) převzata hodnota C faktoru z článku Regionalizace faktoru vegetačního pokryvu C pro převažující strukturu pěstovaných plodin (M. Kadlec, F. Toman).

P faktor

Faktor protierozních opatření byl stanoven jako 1. V zájmovém území se nevyskytují žádné protierozní opatření.

EHP (erozně hodnocené plochy)

Bylo stanoveno 9 erozně uzavřených celků. Hranice EHP byly stanoveny dle půdních bloků z LPIS (veřejný registr půdy) a byly upraveny dle morfologie terénu a pochůzek v terénu.

Výpočet erozního smyvu

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor	Celkový smyv	Přípustný smyv
1	40	0,501	1,191	0,242	1	4,7*	4
2	40	0,449	0,88	0,253	1	4,5*	4
3	40	0,297	0,067	0,254	1	0,2	4
4	40	0,4	0,056	0,254	1	0,3	4
5	40	0,4	0,324	0,236	1	1,3	4
6	40	0,4	0,297	0,244	1	1,1	4
7	40	0,523	0,626	0,254	1	3,6	4
8	40	0,396	0,283	0,254	1	1,8	4
9	40	0,545	0,962	0,254	1	5,6*	4

***Překročen povolený přípustný smyv.**

Z výpočtu vyplývá, že se v zájmovém území nachází erozně ohrožené půdní celky. Jedná se o erozně hodnocené plochy EHP8, EHP9 a EHP10. Z příloženého výkresu 4. Mapa erozního ohrožení. Jedná se o zemědělsky využívanou plochu. V plánu společných zařízení budou na těchto plochách navržena protierozní opatření. Výpočet bude proveden na stávající osevní postupy.

Posuzované území: k.ú. Čáslavky

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv	Přípustný smyv
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20		
	[m ²]	[m ²]	Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]						[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
Σ	4 620 425	179 675	3 206 600	676 025	309 250	125 925	55 850	67 100	3,6	4,0
EHP 1	1 972 150	79 675	1 141 275	403 300	202 675	81 975	35 950	27 300	4,7	4,0
EHP 2	618 475	25 950	451 475	70 525	20 425	9 950	8 400	31 750	4,5	4,0
EHP 3	42 575	250	42 325	0	0	0	0	0	0,2	4,0
EHP 4	87 800	2 300	85 500	0	0	0	0	0	0,3	4,0
EHP 5	75 300	600	74 450	250	0	0	0	0	1,3	4,0
EHP 6	454 025	13 575	407 100	15 025	12 900	3 750	1 150	525	1,1	4,0
EHP 7	161 375	4 100	105 025	30 850	14 575	3 775	1 150	1 900	3,6	4,0
EHP 8	947 500	47 600	785 950	77 375	23 300	7 900	3 125	2 250	1,8	4,0
EHP 9	261 225	5 625	113 500	78 700	35 375	18 575	6 075	3 375	5,6	4,0

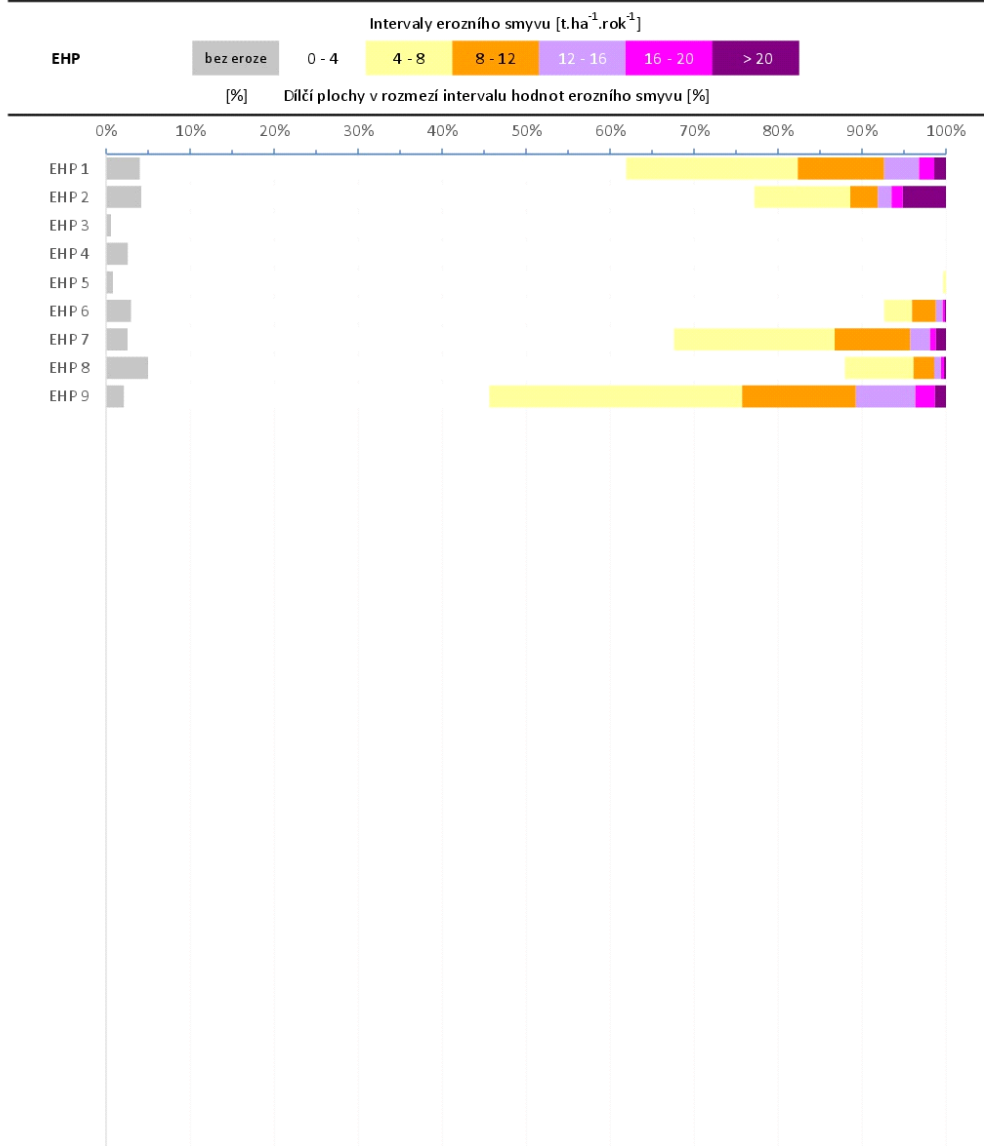
Posuzované území: k.ú. Čáslavky

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



Posuzované území: k.ú. Čáslavky

Akce: Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací stavby "I/33 Jaroměř - obchvat"

Datum: 1/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,501	1,191	0,242	1
EHP 2	40,00	0,449	0,88	0,253	1
EHP 3	40,00	0,297	0,067	0,254	1
EHP 4	40,00	0,4	0,056	0,254	1
EHP 5	40,00	0,4	0,324	0,236	1
EHP 6	40,00	0,4	0,297	0,244	1
EHP 7	40,00	0,523	0,626	0,254	1
EHP 8	40,00	0,396	0,283	0,254	1
EHP 9	40,00	0,545	0,962	0,254	1

Ohrožení větrnou erozí

Dle mapových podkladů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, je potenciální ohroženost ZPF řešeného území větrnou erozí minimální.

b) pedologické poměry (BPEJ)

Základnou pro diferenciaci půdně klimatických podmínek zemědělsky využívané půdy a následně podkladem pro ocenění a ohodnocení kvality půdy v České republice je bonitovaná půdně – ekologická jednotka (BPEJ), která vychází z komplexního průzkumu půd (KPP), prováděného v letech 1961–1970.

Vlastnosti BPEJ jsou vyjádřeny pětimístným kódem. První číslice označuje klimatický region, druhá a třetí číslice určuje příslušnou půdní jednotku, čtvrtá číslice je kombinace svažitosti a expozice pozemku a pátá číslice je kombinací hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

2 – T2 – teplý, mírně suchý, průměrná roční teplota 8–9 °C, průměrný roční úhrn srážek je 500–600 mm

3 – T3 – teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota (7) 8–9 °C, průměrný roční úhrn srážek je 550–650 (700) mm

Zastoupení BPEJ v řešeném zájmovém území:

Kód BPEJ										
21212	30850	30900	31100	31110	31300	32212	32213	32253	34200	34210
35500	35600	35700	50850	50852	51212					

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

Hlavní půdní jednotky (HPJ) v zájmovém území:

08 Černozemě modální, hnědozemě modální a luvické, luvizemě modální, popřípadě i kambizemě modální a luvické, včetně slabě oglejených variet, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, lehčí středně těžké a středně těžké, převážně bez skeletu až slabě skeletovité ve vyšší sklonitosti.

09 Šedozemě modální včetně slabě oglejených a šedozemě luvické na spraších, sprašových hlínách, středně těžké, bezskeletovité, ojediněle slabě skeletovité, převážně s příznivými vláhovými poměry.

10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, ojediněle i na sprašových hlínách, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.

11 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách s převahou sprašového materiálu (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, ojediněle slabě skeletovité, převážně s příznivými vlhkostními poměry.

12 Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených variet na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením.

13 Hnědozemě modální, hnědozemě luvické, luvizemě modální, fluvizemě modální i stratifikované, včetně slabě oglejených variet na eolických substrátech, popřípadě i svahovinách (polygenetických hlínách) s mocností od 0,3 do 0,6 m uložených na velmi propustném substrátu, bezskeletovité až středně skeletovité, závislé na dešťových srážkách ve vegetačním období.

22 Půdy jako předcházející HPJ 21 na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčitá hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející.

42 Hnědozemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), soliflukčních hlínách s převahou sprašového materiálu, spraších, středně těžké, převážně bez skeletu, méně až slabě skeletovité, se sklonem k dočasnému převlhčení.

55 Fluvizemě psefitické, arenické, stratifikované, výjimečně oglejené, černice arenické, oluvizemě arenické na lehkých nivních uloženinách, často s podložím teras, glaciofluviálních štěrkopísků, bez skeletu až slabě skeletovité, zpravidla písčité, výsušné.

56 Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, fluvizemě stratifikované, koluvizemě modální, včetně karbonátových a oglejených subtypů na nivních uloženinách (> 0,7 m), často s podložím teras, glaciofluviálních štěrkopísků, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu až slabě skeletovité, vláhově příznivé.

57 Fluvizemě pelické a kambické eubazické až mezobazické, fluvizemě stratifikované, koluvizemě pelické, včetně karbonátových a oglejených subtypů na těžkých nivních uloženinách, těžké až velmi těžké, zpravidla bez skeletu až slabě skeletovité, vlhkostní poměry příznivé až sklon k převlhčení.

Čtvrté číslo kódu – kombinace svažitosti pozemku a jeho expozice ke světovým stranám:

- 0 – svažitost 0 – 3° rovina, expozice – všesměrná
- 1 – svažitost 3 – 7° mírný sklon, expozice – všesměrná
- 5 – svažitost 7 – 12° střední sklon, expozice – severní

Páté číslo kódu – kombinace skeletovitosti a hloubky půdního profilu:

- 0 – bezskeletovitá, půdní profil – hluboký
- 2 – slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký
- 3 – středně skeletovitá, půdní profil - hluboký

c) dočasné zábory půdního fondu stavbou

Plochy dočasného záboru pozemků pro stavbu I/33 Náchod - obchvat jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby. Jejich plocha se může během provádění stavby pozměnit, dle majetkoprávních vztahů mezi majitelem pozemku, investorem stavby a zhotovitelem stavby.

d) trvalý zábor pozemků pod stavbou

Plochy trvalého záboru pozemků pro stavbu I/33 Náchod - obchvat jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby. Trvalý zábor stavby je patrný z výpisu KN stavu, kde již proběhly geometrické zákresy. Trvalý zábor se může po dokončení stavby změnit. Přesná výměra záboru bude upřesněna po geodetickém zaměření dokončené stavby.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ – VÝSTUPY STUDIE

3.1 Návrh závazného plošného rozsahu pozemkové úpravy (obvodů pozemkové úpravy) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

Území A jako přímo dotčené stavbou bylo po projednání se zástupci SPÚ a ŘSD vymezeno nad intravilánem obce v severní části katastrálního území. Obvod pozemkové úpravy v území A bude dán hranicemi zastavěného území, katastrálními hranicemi s k.ú. Jaroměř, Dolany u Jaroměře, Krabčice a Heřmanice nad Labem. Hranice území A jsou dále vedeny podél silnice I/33. V severní části území není do zájmového území zahrnut lesní pozemek a na jižním okraji jsou vyjmuty zastavitelné plochy dle územního plánu. Výměra území A je 201,00 ha. Pro přehlednost a orientaci při jednáních bylo území pracovně označeno jako A1.

3.2 Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty ^{*)}		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Stávající a nově navržené trasy polních cest bude nutné upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace, dle zaměření skutečného stavu a nového uspořádání pozemků navrženého v rámci pozemkové úpravy. Stávající zakreslené trasy cest v této studii jsou pouze orientační.

Doplňkové cesty:

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude řešen návrhem pozemkových úprav. Doplňkové cesty mohou být i zpevněny. Jejich potřeba a umístění vyplývá až z návrhu nového uspořádání pozemků. U těchto cest se nepředpokládají náklady na realizaci.

Navrženou trasou přeložky I/33 dojde k rozdělení a přerušení přístupů k pozemkům podél stavby. Pro znovuoobnovení jejich dostupnosti jsou podél tělesa obchvatu navrženy souběžné přístupové komunikace. Tyto komunikace povedou po pozemcích ve vlastnictví ČR – Ředitelství silnic a dálnic, po dokončení stavby se předpokládá jejich převod na Obec Dolany. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P4,5/30, tzn. šířka zpevněné vozovky 4,0m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m po obou stranách. Výškově polní cesta kopíruje co nejvíce stávající terén. Základní příčný sklon je 3,0%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6109.

Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkokovými frakcemi 0-32, v tl. 0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky.

Minimální příčný sklon pláň vozovky je 3%. Překlopení zemní pláň je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m). V řešeném území se jedná o obslužné cesty SO 151. Výhybna je navržena šířky 2,5m a délky 20,0m.

Území A1

Území A1 Je vymezeno nad intravilánem obce v severní části katastrálního území. Obvod pozemkové úpravy v území A1 bude dán hranicemi zastavěného území, katastrálními hranicemi s k.ú. Jaroměř, Dolany u Jaroměře, Krabčice a Heřmanice nad Labem. Hranice území A jsou dále vedeny podél silnice I/33. Zpřístupnění zemědělských pozemků bude zajištěno z polní cesty HC1, HC2, VC3, VC9, HC 8 (SO-151), HC 10 a HC 11. Výměra zájmového území je 201,0087 ha.

HC 1

Jedná se o stávající polní cestu, která je napojena na stávající komunikace I/33 a vede severním směrem mezi bloky orné půdy a je ukončena v severovýchodní části zájmového území na katastrální hranici s k.ú. Heřmanice nad Labem. Povrch cesty je nezpevněný. Cesta bude v půlce své trasy přerušena navrhovanou přeložkou silnice I/33, v trase komunikace není počítáno s možným přejezdem přes navrženou přeložku silnice pomocí hospodářských sjezdů. Délka stávající polní cesty je 1427 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce cesty a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC 2

Stávající polní cesta se nachází ve východní části zájmového území. Její začátek vychází z napojení na stávající komunikaci I/33 a dále pokračuje severním směrem podél katastrální hranice s k.ú. Dolany u Jaroměře, mezi bloky orné půdy. Délka stávající polní cesty je 957 m. Povrch cesty je nezpevněný. Z důvodu výstavby obchvatu silnice I/33 dojde k přerušení této polní cesty, bez možnosti napojení pomocí hospodářských sjezdů na nově navrženou přeložku silnice I/33.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce cesty a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC 3

Stávající polní cesta se nachází v severovýchodní části zájmového území, cesta je napojena na stávající polní cestu HC2 a je ukončena na katastrální hranice s k.ú. Dolany u Jaroměře. Vede mezi bloky orné půdy jako vyjetý zaužívaný přístup. Přibližná délka cesty je 171 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce cesty a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřík živичný spojovací	
- šterkodrt ŠD	150 mm
- šterkodrt ŠD	200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC 8 – (SO 151)

Jedná se o nově navrženou polní cestu v rámci zpřístupnění stávajících zemědělských pozemků, z důvodu přerušení přístupů výstavbou nové přeložky silnice I/33. Návrh polní cesty je převzat z návrhu objektů stavby přeložky silnice I/33, SO 151 Polní cesta km 1,150 – 3,670. Délka polní cesty v k.ú. Čáslavky je 1 592 m. Cesta je navržena v rámci projektu silnice I/33 Jaroměř – obchvat.

Tento objekt řeší polní cestu podél nově navržené komunikaci I/33. Přeložka komunikace vychází ze stávajícího stavu polní cesty v km 1,150 a napojuje se na stávající stav komunikace III/3075 v km 3,670. Celková délka polní cesty je 2899m.

Směrové poměry:

Polní cesta začíná na konci ulice Do Končin. Dále kopíruje těleso nově navrženého obchvatu I/33 Jaroměř. Na konci úseku se napojuje na část stávající komunikace III/3075.

Výškové poměry:

Výškově polní cesta kopíruje co nejvíce stávající terén.

Podélné sklony jsou od 0,4% do 15%. Výškové oblouky od R=110m do R=7800m.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon je 3,0%. Změna příčného sklonu je provedena v souladu s ČSN 73 6109.

Změny příčného sklonu jsou zakresleny v podélném profilu.

Nezpevněné krajnice jsou výškově odsazeny o 0,03m oproti zpevněné vozovce. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn šterkodrtí frakce 0-32, v tl.0,15m. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8% vně od vozovky. Minimální příčný sklon pláň vozovky je 3%. Překlopení zemní pláň je provedeno na délku 20,00m (od nulového příčného sklonu na obě strany 10,00m).

Šířkové poměry:

Návrhové kategorii P4,5/30 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 1 x jízdní pruh 4,00m
 - 2 x nezpevněná krajnice 0,25m (volná šířka komunikace 4,5m)
 - 1,50m při osazení svodidla
 - (volná šířka komunikace 5,0m)
- Výhybna je navržena šířky 2,5m a délky 20,0m.

VC 9

Jedná se o nově navrženou polní cestu v severní části zájmového území, kde její začátek vychází z napojení na stávající polní cestu VC 3. Trasa cesty je navržena podél obvodu hranice zájmového území, která je současně hranicí lesního porostu a zakončena u hranice se sousedním katastrálním územím Heřmanice nad Labem. Cesta je navržena v délce 831m. Zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC 10

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která kopíruje původní trasu silnice I/33 Jaroměř. Polní cesta začíná na stávající polní cestě HC1, která je určena k rekonstrukci a pokračuje dále východním směrem, kde je ukončena na katastrální hranici s k.ú. Heřmanice nad Labem. Navrhovaná délka cesty je 746 m.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC 11

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která bude kopírovat těleso navrženého obchvatu silnice I/33 Jaroměř. Polní cesta začíná na stávající polní cestě HC1, která je určena k rekonstrukci a pokračuje dále východním směrem, kde je ukončena na katastrální hranici s k.ú. Dolany u Jaroměře.

Navrhovaná délka cesty je 811 m.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1	80 mm
- postřik živичný spojovací	
- štěrkodrt' ŠD	150 mm
- štěrkodrt' ŠD	200 mm
Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa	

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V průběhu zpracování studie, byly při projednání návrhu opatření podány další podněty z OŽP Jaroměř, na opatření v rámci ochrany a tvorby životního prostředí:

Zatravnění pozemků dle katastru nemovitostí a prošetřit možné využití ploch s melioracemi, na případné využití těchto ploch, pro tvorbu mokřadů a tůní. Tento návrh bude dále nutné podrobněji řešit v dalších stupních projektové dokumentace v rámci komplexních pozemkových úprav. U navrhovaného záměru využití meliorací na zemědělských pozemcích, je však nutné zajistit určení přesné polohy meliorací, jejich technický stav, a také chemické složení vody, aby nedocházelo k nežádoucím vlivům na životní prostředí, v případě možného znečištění vody z činností prováděných v blízkosti těchto navrhovaných opatření.

3.3 Další opatření v území „A“

Nejsou navrhovány.

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Území B je vymezeno od stávající silnice I/33 jižním směrem po katastrální hranici s k.ú. Rychnovem a Zvole, která je tvořena vodním tokem Úpa. Východní hranici území vymezuje katastrální hranice s k.ú. Dolany a západní hranici tvoří hranice s k.ú. Jaroměř. Vyloučené plochy tvoří zastavěné území obce – intravilán. Pro přehlednost a orientaci při jednáních bylo území pracovně označeno jako B1 až B4.

3.5. Návrh staveb, objektu a ÚSES v území „B“

Opatření ke zpřístupnění pozemků

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Doplnkové cesty sloužící pro přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých půdních blocích, je možné navrhnout bez zpevnění a to v původním druhu pozemku. Jejich potřeba umístění může být dále upravena, dle návrhu nového uspořádání pozemků. U těchto cest se nemusí předpokládat případná realizace.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Stávající a nově navržené trasy polních cest bude nutné upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace, dle zaměření skutečného stavu a nového uspořádání pozemků navrženého v rámci pozemkové úpravy. Stávající zakreslené trasy cest v této studii jsou pouze orientační.

Doplňkové cesty:

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude řešen návrhem pozemkových úprav. Doplňkové cesty mohou být i zpevněny. Jejich potřeba a umístění vyplýne až z návrhu nového uspořádání pozemků. U těchto cest se nepředpokládají náklady na realizaci.

Území B1 je vymezeno ve východní části katastrální území Čáslavky. Hranici zájmového území B1 vymezuje hranice s k.ú. Jaroměř, stávající silnice I/33, stávající polní cesta HC 8 a vodní tok Tůň. Celková plocha území je cca 60,1389 ha.

HC4

Stávající panelová polní cesta se nachází v západní části zájmového území. Její začátek je napojen na stávající silnici I/33 a vede těsně při hranici zastavěného území obce jižním směrem, kde zajišťuje přístup do zemědělského areálu. Povrch cesty je zpevněn panely v celé své šířce. Délka cesty je 478 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC7

Stávající nezpevněná polní cesta se nachází jižně od intravilánu obce. Začátek trasy vychází z napojení na stávající polní cesty HC6 a cesta dále pokračuje západním směrem, mezi bloky orné půdy. Cesta má nezpevněný povrch a je bez liniové doprovodné zeleně. Délka cesty je 264 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|-------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |

- štěrkodrt' ŠD 150 mm
 - štěrkodrt' ŠD 200 mm
- Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC12

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která bude navazovat na stávající polní cestu VC7 a umožňovat propojení přístupu se sousedním k.ú. Jaroměř. Tato cesta bude navržena ve stejné kategorii jako VC7. Předpokládaná délka cesty je 315 m.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm
- postřik živичný spojovací
- štěrkodrt' ŠD 150 mm
- štěrkodrt' ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC13

Jedná se o nově navrženou polní cestu mezi bloky orné půdy. Začátek cesty vychází z napojení na cestu HC6. Začátek trasy cesty vede podél místního HMZ 10167689 a pokračuje západním směrem, kde je ukončena na katastrální hranici s k.ú. Hořenice. Předpokládaná délka cesty je 457 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC 14

Jedná se o nově navrženou polní cestu mezi bloky orné půdy. Začátek cesty vychází z napojení na stávající polní cestu HC6. Trasy cesty vede západním směrem, podél místního HMZ 10167689. Předpokládaná délka cesty je 208 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplnkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Území B2 se nachází ve východní části zájmového území a je vymezeno katastrální hranicí s k.ú. Dolany, stávající polní cestou označenou jako HC5 a hranicí zastavěného území intravilánu obce. Celková plocha území je cca 15,6133 ha.

HC5

Stávající polní cesta se nachází ve východní části zájmového území, kde její začátek vychází z intravilánu obce, cesta dále pokračuje do sousedního k.ú. Dolany u Jaroměře. Povrch cesty je zpevněn asfaltobetonem, který je místy značně poškozený a ve vozovce se nachází výmoly. U cesty je částečně obnovena výsadba liniové zeleně. Délka cesty je 478 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřík živичný spojovací | |
| - štěrkodeř ŠD | 150 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Území B3 je vymezeno v jihovýchodní části katastrálního území Čáslavky, při hranici s k.ú. Dolany, vodním tokem Tůně a stávajícími polními cestami s označením HC5 a HC6. Plocha území je cca 48,3493 ha.

HC6

Stávající polní cesta vychází z jižní části intravilánu obce a pokračuje dále jižním směrem v lehkém zářezu do terénu, mezi bloky orné půdy. Konec cesty se nachází u nivy řeky Úpy. Cesta prochází přes dvě zájmová území, a to B3 a B4. Cesta je místy osázena doprovodnou zelení tvořenou staršími ovocnými stromy, které jsou již místy nahrazeny novější dovýsadbou. Cesta byla původně zpevněna asfaltobetonem, který je nyní již značně poničený. Přibližná délka cesty v dotčeném území je 914 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %.

Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm

- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze

- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm

- postřik živičný spojovací

- štěrkodrt' ŠD 150 mm

- štěrkodrt' ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC 15

Jedná se o nově navrženou polní cestu, začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC6 a dále pokračuje východním směrem podél místního HMZ 10167689 Trasy cesty vede podél místního HMZ 10167689 a HMZ 10167690. Předpokládaná délka cesty je 538 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruhu 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm

- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC16

Jedná se o nově navrženou polní cestu, začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC6 a dále pokračuje východním směrem podél potoka Tůně, kde je ukončena na hranici katastrálního území s k.ú. Dolany u Jaroměře. Předpokládaná délka cesty je 650 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Území B4 se nachází v jižní části katastrálního území a je vymezeno mezi vodními toky Tůň a Úpa, která současně tvoří katastrální hranici s k.ú. Jaroměř, Rychnověk a Zvole. Východní část hranice území je vymezeno katastrální hranicí s k.ú. Dolany. Celková plocha území je 63,0267 ha.

HC6

Stávající polní cesta vychází z jižní části intravilánu obce a pokračuje dále jižním směrem v lehkém zářezu do terénu, mezi bloky orné půdy. Konec cesty se nachází u nivy řeky Úpy. Cesta prochází přes dvě zájmová území, a to B3 a B4. Cesta je místy osázena doprovodnou zelení tvořenou staršími ovocnými stromy, které jsou již místy nahrazeny novější dovýsadbou. Cesta byla původně zpevněna asfaltobetonem, který je nyní již značně poničený. Přibližná délka cesty v dotčeném území je 620 m.

Návrh: U cesty je navržena celková rekonstrukce a zpevnění povrchu asfaltobetonem.

Kategorie hlavní, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/30 (šířka jízdního pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|--|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodeř ŠD | 150 mm |
| - štěrkodeř ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC17

Jedná se o nově navrženou polní cestu, začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC6 a dále pokračuje západním směrem podél vymezených prvků ÚSES, kopírující IDVT10167722. Předpokládaná délka cesty je 457 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|-------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
|--------------------------|-------|

- štěrkodrt' ŠD 250 mm
- Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa
Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC18

Jedná se o nově navrženou polní cestu, začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC6 a dále pokračuje západním směrem podél nivy řeky Úpy, kde jsou vymezeny prvky ÚSES. Cesta má jistit přístup na hůře přístupné a odlehlé pozemky podél vodních toků v jižní části katastrálního území. Předpokládaná délka cesty je 763 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravněvací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa
Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC19

Jedná se o nově navrženou polní cestu, začátek její trasy vychází z napojení na stávající polní cestu HC6 a dále pokračuje východním směrem podél nivy řeky Úpy, kde jsou vymezeny prvky ÚSES. Cesta má jistit přístup na hůře přístupné a odlehlé pozemky podél vodních toků v jižní části katastrálního území. Předpokládaná délka cesty je 759 m.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravněvací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa
Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

V průběhu zpracování studie, byly při projednání návrhu opatření podány další podněty z OŽP Jaroměř, na opatření v rámci ochrany a tvorby životního prostředí:

Zatravnění pozemků dle katastru nemovitostí a prošetřit možné využití ploch s melioracemi, na případné využití těchto ploch, pro tvorbu mokřadů a tůní. Tento návrh bude dále nutné podrobněji řešit v dalších stupních projektové dokumentace v rámci komplexních pozemkových úprav. U navrhovaného záměru využití meliorací na zemědělských pozemcích, je však nutné zajistit určení přesné polohy meliorací, jejich technický stav, a také chemické složení vody, aby nedocházelo k nežádoucím vlivům na životní prostředí, v případě možného znečištění vody z činností prováděných v blízkosti těchto navrhovaných opatření.

Území B3

LBK JA030 - 986 – jedná se o stávající lokální biokoridor podél místního vodního toku Tůně. Výměra v dotčeném zájmovém území je 1,95 ha.

Návrh: Přirozená obnova břehových porostů - geograficky půdních dřevin. V rámci studie nejsou navrhována opatření vyžadující finanční náklady.

Území B4

RBK 771/10-986 – jedná se o stávající biokoridor regionálního významu vymezený v jižní části kat. území podél toku řeky Úpa. Biokoridor dále zahrnuje přilehlé pozemky orné půdy a břehové porosty. Přibližná výměra prvku v řešeném zájmovém území je 9,06 ha.

Návrh: Na orné půdě založit travinný porost, obnova geograficky původních dřevin u břehových porostů.

RBK 771/09-771/10 – jedná se o funkční vymezenou část regionálního biokoridoru na toku řeky Úpy a přilehlých břehových porostech. Přibližná výměra části RBK v řešeném zájmovém území je přibližně 2,25 ha. U tohoto prvku nejsou v rámci studie navrhována opatření vyžadující finanční náklady.

RBC 986 – jedná se o stávající vymezené biocentrum podél toku řeky Úpy. V zájmovém území zahrnuje přilehlé břehové porosty. Přibližná výměra prvku v řešeném zájmovém území je 0,52 ha.

Návrh: Zatravnění okrajových částí biocentra o přibližné ploše v řešeném území 0,08 ha.

LBC 771/10 – lokální biocentrum vymezené jižní části při toku řeky Úpy a přiléhající k vodnímu toku IDVT 10167722. Biocentrum zahrnuje přilehlé břehové porosty, trvalý travní porost a část půdního bloku orné půdy. Celková výměra biocentra v zájmovém území je 4,80 ha.

Návrh: Založení části biocentra na orné půdě o přibližné rozloze 1,0 ha.

LBC 771/09 – lokální biokoridor, vymezený v jihovýchodní části kat. území při vodním toku řeky Úpy. Zahrnuje část břehových porostů a ornou půdu. Výměra prvku v zájmovém území je 3,32 ha. Celková výměra zasahující i do sousedních k.ú. je 5,34 ha.

Návrh: Založení na části orné půdy o výměře cca 2,6 ha.

LBK JA030 - 986 – jedná se o stávající lokální biokoridor podél místního vodního toku Tůně. Výměra v dotčeném zájmovém území je 2,36 ha.

Návrh: Zatravnění okrajové části biokoridoru na orné půdě o přibližné výměře 0,01 ha.

3.6. Další opatření v území „B“

Nejsou navrhována.

ZÁVĚR

V dotčeném katastrálním území budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy z důvodu stavby I/33 – obchvat, v řešeném zájmovém území A. Komplexní pozemkovou úpravu je vhodné zahájit na celém řešeném katastrálním území i na ploše B1, B2, B3 a B4 z důvodu urovnání vlastnických vztahů a vyřešení zpřístupnění jednotlivých pozemků.

Náklady uvedené v tabulkové části jsou pouze orientační, a v rámci návrhu plánu společných zařízení v rámci pozemkových úprav, mohou být navýšeny.

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 17,80 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 2,50 ha. Celkem je možno využít 20,30 ha půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení činí 34,51 ha. V tomto kat. území bude třeba vykoupit půdu ze soukromého vlastnictví o výměře 14,21 ha.

4. Tabulková část

TAB. 4.1 ROZDĚLENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - PŘÍMO DOTČENÉ STAVBOU - „A“, OSTATNÍ ŘEŠENÉ - „B“ – MIMO NEŘEŠENÉ

katastrální území	dotčená území	celkové řešené území (ha)	území „A“ (ha)	území „B“ (ha)	území „A“ (%)	území „B“ (%)
Čáslavky	A1	201,00	201,00	-	51,79	-
	B1	60,13	-	60,13	-	15,49
	B2	15,61	-	15,61	-	4,02
	B3	48,34	-	48,34	-	12,46
	B4	63,02	-	63,02	-	16,24
CELKEM		388,10	201,00	187,10	51,79	48,21

TAB. 4.2 ZASTOUPENÍ ZÁKLADNÍCH FOREM VLASTNICTVÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ DLE K.Ú.

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Čáslavky	15,29	3,94	2,50	0,64	370,31	95,42	388,10	100

TAB. 4.3 ODHAD NÁKLADŮ NA ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU POZEMKOVÝCH ÚPRAV
DLE JEDNOTLIVÝCH KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

Katastrální území: Čáslavky

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území „A“)			Ostatní řešené území (území „B“)		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE						
1. a Přípravné práce zeměměřické	201	5 000	1 005 000	188	5 000	860 000
1. b Přípravné práce ostatní	201	1 250	251 250	188	1 250	215 000
2. NÁVRHOVÉ PRÁCE	201	2 500	502 500	188	2 500	430 000
3. MAPOVÉ DÍLO	201	440	88 440	188	440	75 860
4. VYTYČENÍ pozemků	201	810	162 810	188	810	139 320
CENA DÍLA CELKEM	201	10 000	2 010 000	188	10 000	1 720 000

TAB. 4.4 PŘEHLED O PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADECH NA NÁVRH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis. Kč bez DPH	
		stavebník	pozemkový úřad
Čáslavky	Dolany	2 010	1 720
CELKEM		2 010	1 720

TAB. 4.5 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI NOVÝCH POLNÍCH CEST

č. cesty	dotčené území	délka (m)		Celkové náklady (tis. Kč) bez DPH	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	Území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
HC1	A1	1 427	-	10 486	-
HC2	A1	957	-	7 125	-
VC3	A1	171	-	1 372	-
HC4	B1	-	185	-	1 606
HC5	B2	-	478	-	3 701
HC6	B3	-	914	-	6 818
	B4	-	620	-	4 716
VC7	B1	-	264	-	1 965
HC8 – SO 151	A1	*	-	-	-
VC9	A1	831	-	5 576	-
HC10	A1	746	-	5 617	-
HC11	A1	811	-	6 082	-
VC12	B1	-	315	-	2 289
DC13	B1	-	457	-	1 039
DC14	B1	-	208	-	473
DC15	B3	-	538	-	1 224
DC16	B3	-	650	-	1 478
DC17	B4	-	457	-	1 039
DC18	B4	-	763	-	1 736
DC19	B4	-	759	-	1 727
HC20	A1	812	-	6 089	-
Celkem		5 755	6 794	42 347	29 811

* Součástí projektu I/33 - obchvat

TAB. 4.6 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

č. opatření	katastrální území	délka (m) / plocha (m ²)		Jednotkové náklady (tis. Kč/ délku/plochu)	celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
-	-	-	-	-	-	-
CELKEM					0	0

Realizace vodohospodářských opatření není v řešeném území uvažována.

TAB. 4.7 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI OSTATNÍCH OPATŘENÍ (PROTIEROZNÍCH, KRAJINÁŘSKÝCH A JINÝCH)

název opatření č. opatření	Dotčené území	délka (m) / plocha (ha)		celkové náklady (tis. Kč) bez DPH	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
LBK JA030 - 986	B3	-	1,95	-	0
	B4	-	2,36	-	7 056
RBK 771/09-771/10	B4	-	2,25	-	0
RBK 771/10-986	B4	-	9,06	-	27 086
RBC 986	B4	-	0,08	-	184
LBC 771/10	B4	-	1,0	-	2 300
LBC 771/09	B4	-	2,6	-	5 980
LBK JA030-986	B4	-	2,36	-	218
CELKEM		0	21,66 ha	0	42 824

TAB. 4.8 CELKOVÉ SHRUTÍ PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ PODLE K.Ú.

katastrální území	druh opatření	Náklady (tis. Kč) bez DPH	
		stavebník	pozemkový úřad
Čáslavky	návrh pozemkových úprav	2 010	1 720
	cesty	42 347	29 811
	vodohospodářská opatření	0	0
	ostatní opatření	0	42 824
celkem		44 357	74 355

NÁKLADY NA VÝKUPY PŮDY PRO SPOLEČNÝ ZAŘÍZENÍ

Náklady na výkupy pozemků pro společná zařízení v obvodu studie (území A+B), činí dle jednotlivých k. ú. 40 Kč/m², v čase a místě obvyklá se v době zpracování studie.

V tomto kat. území bude potřeba vykoupit 14,06 ha půdy pro společná zařízení . Náklady na výkup tak činí 5 624 tis. Kč.